

MANITOU MRT1840 - MRT2150 - HELPDESK FR

Il y a des instructions d'utilisation qui se trouve derrière la siège ou les fonctions sont expliqués.

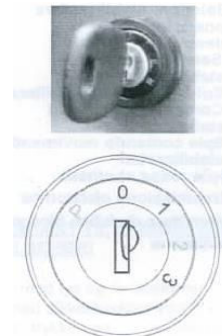
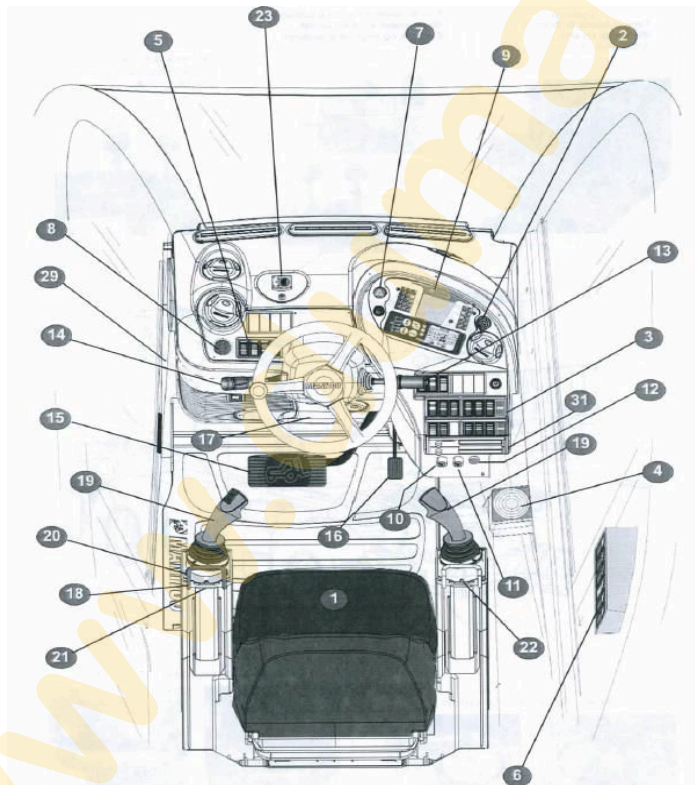
Si dessous une brève procédure d'inspection en cas de problèmes.

1/ Machine ne démarre pas

Avec ce type de machine, quelques actions à suivre pour démarrer la machine d'une manière ordonnée.

- A. La machine est bien au point mort (levier 13 – à droite)
- B. La porte est complètement fermée? (fenêtre peut être ouvert)
- C. Le bras gauche (18) vers le bas?
- D. Est le bouton d'urgence tiré? (Bouton 8 – côté gauche)
- E. Lors du démarrage à l'allumage la clé doit être à la position de fin, puis légèrement enfoncé plus loin en virage (au niveau 3)
- F. Est-ce que la machine a assez de carburant
- G. Est ce que le bouton de la télécommande sur OFF (B)

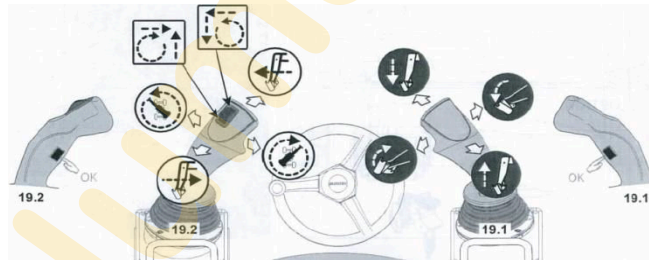
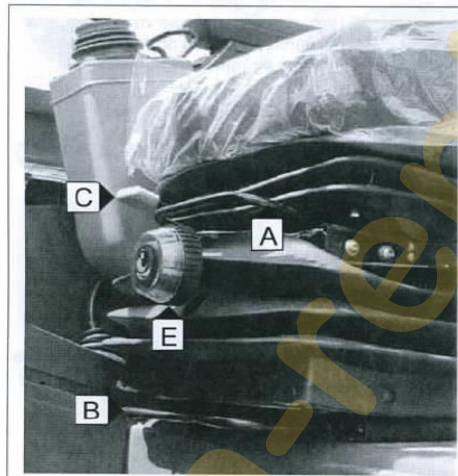
➔ Veuillez nous contacter si vous avez encore de problèmes de démarrage sur le 03/28 200 580



2/ Moteur tourne mais pas de fonctions hydraulique

- A. Le bras gauche (18) vers le bas?
- B. L'opérateur a suffisamment de poids au contact du siège à l'activation? Sinon, ajoutez le siège à la droite du poids (E)
- C. Les boutons à l'intérieure de la manette est pressé? (19.1 + 19.2)

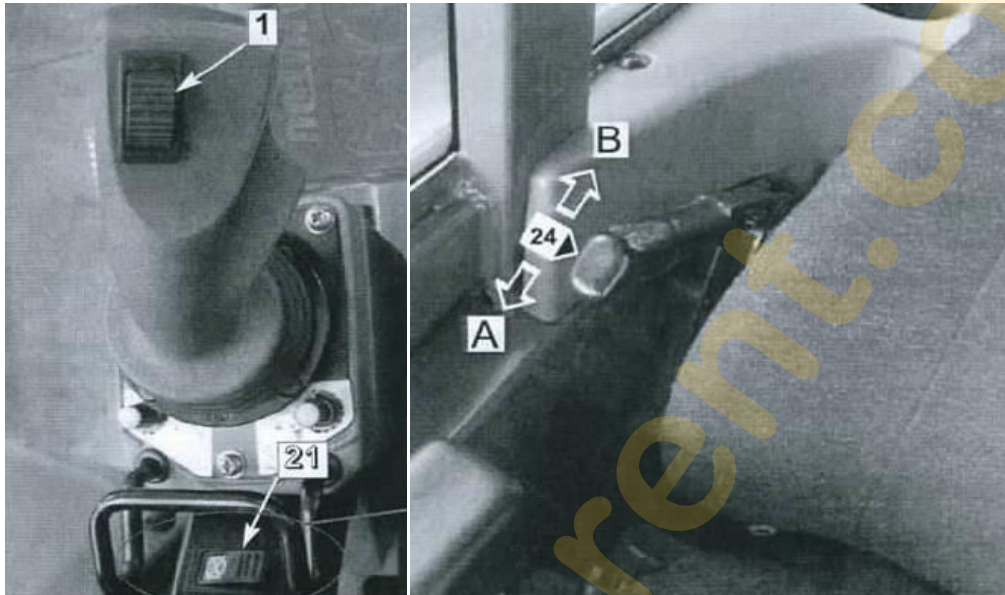
→ Veuillez nous contacter si vous avez encore de problèmes avec les fonctions hydrauliques sur le 03/28 200 580



3/ Machine n'a pas de mouvement rotative

- A. Le mode transport est éteints? (Est situé juste derrière le siège du conducteur sous la forme d'un frein à main de stationnement doit être conçu pour fonctionner) (B)
- B. Est situé vers la droite derrière le siège du conducteur sous la forme d'un frein à main de stationnement – Frein à main de stationnement doit être conçu pour fonctionner (B)
- C. Si le frein à main de stationnement n'est pas élevé pour être signifie que la machine est dans un état pressé situé (droite et gauche) dans ce cas, vous devez faire un petit jeu avec la position de la machine pour venir à position neutre et le levier peut être soulevé.
- D. Staan beide snelheidsbegrenzers (achter joystick) op de linkerarmconsole volledig naar + gedraaid?
- E. Le bouton de commande est sur OFF (21)?

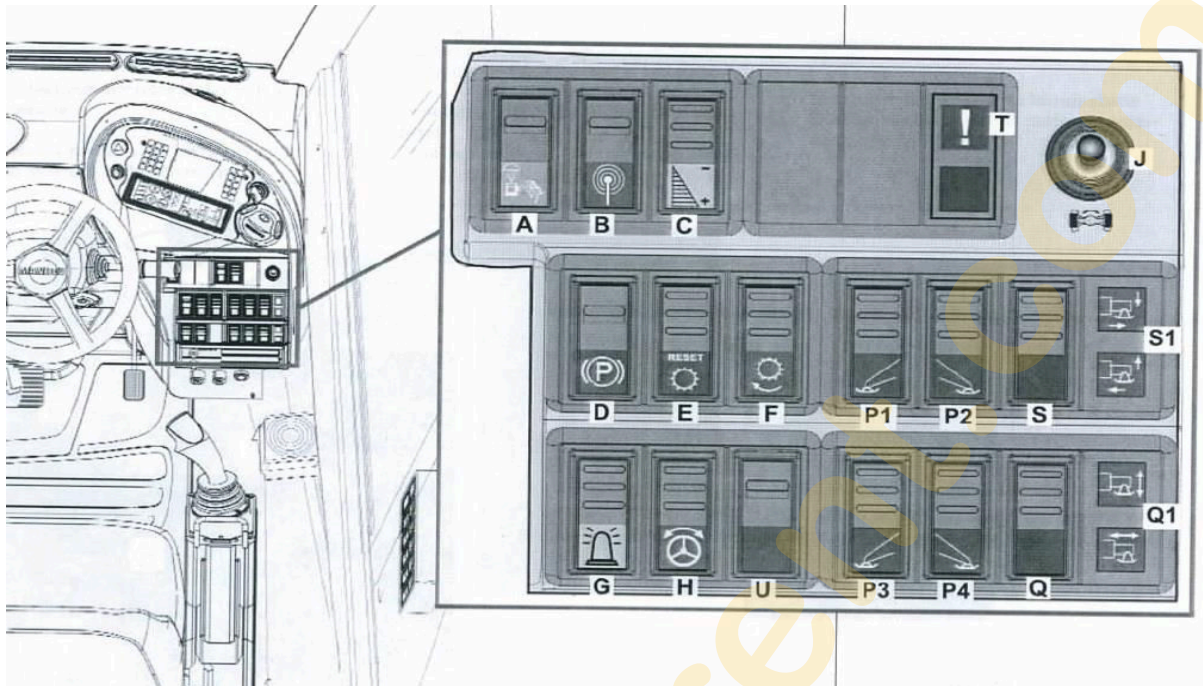
→ Veuillez nous contacter si vous avez encore de problèmes de mouvement rotative sur le 03/28 200 580



4/ Stabilisateurs ne peuvent pas être retirés

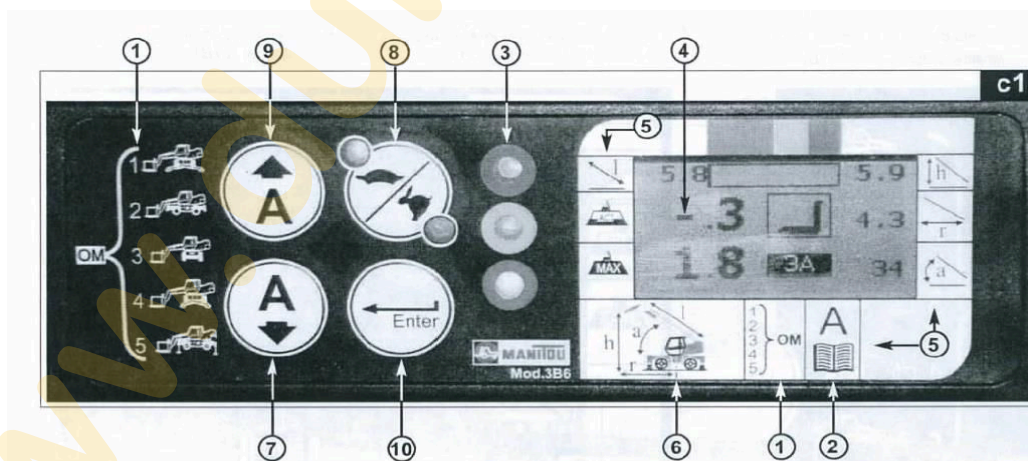
- A. Les quatre sélecteurs P1-P2-P3-P4 sont active?
- B. Le bras est complètement retiré? Si vous avez des doutes, télescoper le bras encore une trentaine centimètre et retirer le à la fin du cours)
- C. Le bras est bien en bas (si le bras est plus élevée que 60° la machine peut pas retirer les stabilisateurs)
- D. Il est important de lever les stabilisateurs avant de les retirer
- E. La machine est – elle libre de charge

→ Veuillez nous contacter si vous avez encore de problèmes de retirer les stabilisateurs sur le +33 (0)3 28 200 580 (en France) ou le +32 (0) 56 222 111 (en Belgique).



5/ Pièces jointes ne fonctionnent pas

- A. Le programme correcte est sélectionné dans le menu?
 Pour activer l'accessoire vous devez sélectionner avec les flèches A (9) et A (7)
 Si vous avez fait votre choix, confirmer par appuyer sur le bouton « enter » (10) sur le display.



→ Veuillez nous contacter si vous avez encore de problèmes avec pièces jointes sur le +33 (0)3 28 200 580 (en France) ou le +32 (0) 56 222 111 (en Belgique).